

Ogłoszenie o zamówieniu

Roboty budowlane

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

I.1) Nazwa i adresy

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie
ul. Głowackiego 56
Kraków
30-085
Polska
Tel.: +48 124465810
E-mail: i.gesiarz@zdw.krakow.pl
Faks: +48 124465702
Kod NUTS: PL21

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.zdw.krakow.pl>

I.1) Nazwa i adresy

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach
ul. Jagiellońska 72
Kielce
25-602
Polska
Tel.: +48 413470471
E-mail: SZDW.Kielce@szdw.kielce.com.pl
Faks: +48 413470470
Kod NUTS: PL72

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.szdw.kielce.com.pl>

I.2) Wspólne zamówienie

W zamówieniu stosowane jest wspólne udzielanie zamówień

I.3) Komunikacja

Nieograniczony, pełny i bezpośredni dostęp do dokumentów zamówienia można uzyskać bezpłatnie pod adresem: www.zdw.krakow.pl

Więcej informacji można uzyskać pod adresem podanym powyżej

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przysyłać na następujący adres:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie
ul. Głowackiego 56
Kraków
30-085
Polska
Tel.: +48 124465701
E-mail: sekretariat@zdw.krakow.pl
Faks: +48 124465702

Kod NUTS: PL21

Adresy internetowe:

Główny adres: www.zdw.krakow.pl

- I.4) **Rodzaj instytucji zamawiającej**
Inny rodzaj: jednostki organizacyjne administracji samorządowej
- I.5) **Główny przedmiot działalności**
Inna działalność: zarządzanie drogami wojewódzkimi

Sekcja II: Przedmiot

- II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**
- II.1.1) **Nazwa:**
Budowa mostu na Wiśle w m. Borusowa wraz z dojazdami
Numer referencyjny: ZDW-DN-4-271-63/17
- II.1.2) **Główny kod CPV**
45221100
- II.1.3) **Rodzaj zamówienia**
Roboty budowlane
- II.1.4) **Krótki opis:**
Przedmiotem zamówienia jest:
1) Opracowanie dokumentacji projektowej – projektu budowlanego, wykonawczego, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, przedmiaru robót w oparciu o Program funkcjonalno-użytkowy i decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z uzyskaniem decyzji ZRID z klauzulą natychmiastowej wykonalności oraz innych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego. Opracowanie dokumentacji projektowej obejmuje budowę mostu przez rzekę Wisłę wraz z dojazdami o łącznej długości około 2 km.
2) Wykonanie robót budowlanych związanych z budową mostu przez rzekę Wisłę wraz z dojazdami oraz niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę robót, z uwzględnieniem wymogów wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
- II.1.5) **Szacunkowa całkowita wartość**
- II.1.6) **Informacje o częściach**
To zamówienie podzielone jest na części: nie
- II.2) **Opis**
- II.2.1) **Nazwa:**
- II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**
45233120
45233128
45233140
45233220
- II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**
Kod NUTS: PL21
Kod NUTS: PL72
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:
DW nr 973, DK 79,
województwo małopolskie, powiat dąbrowski, gmina Gręboszów, miejscowość Borusowa,

województwo świętokrzyskie, powiat buski, gmina Nowy Korczyn, miejscowość Nowy Korczyn

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest:

1) Opracowanie dokumentacji projektowej – projektu budowlanego, wykonawczego, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, przedmiaru robót w oparciu o Program funkcjonalno-użytkowy i decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z uzyskaniem decyzji ZRID z klauzulą natychmiastowej wykonalności oraz innych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego. Opracowanie dokumentacji projektowej obejmuje budowę mostu przez rzekę Wisłę wraz z dojazdami o łącznej długości około 2 km.

2) Wykonanie robót budowlanych związanych z budową mostu przez rzekę Wisłę wraz z dojazdami oraz niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę robót, z uwzględnieniem wymogów wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, obejmujących w szczególności:

- a) Zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacja ruchu na czas robót: projekt wraz z opiniami i zatwierdzeniami, wykonanie, utrzymanie, likwidacja);
- b) Wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją (w razie konieczności pod nadzorem ornitologicznym) oraz nasadzenia uzupełniające;
- c) Roboty ziemne (wykopy, nasypy, wzmocnienie podłoża);
- d) Budowa konstrukcji nawierzchni na drogach dojazdowych do mostu;
- e) Budowa mostu przez rzekę Wisłę;
- f) Budowa skrzyżowań dla skomunikowania dróg przecinających budowany odcinek drogi (w tym jednego ronda) wraz z rozbudową odcinków dróg krzyżujących się z planowaną drogą;
- g) Budowa dróg serwisowych;
- h) Budowa poboczy;
- i) Budowa, chodników i ścieżki pieszo - rowerowej;
- j) Budowa, przebudowa zjazdów publicznych i indywidualnych;
- k) Budowa i przebudowa systemu odwadniającego z odprowadzeniem wód opadowych do odbiorników;
- l) Zabezpieczenie i przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej, w szczególności sieci: elektroenergetycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, teletechnicznych, urządzeń melioracji szczegółowej - na podstawie warunków technicznych pozyskanych od właścicieli sieci wraz z opłatami za nadzór nad przebudową ze strony właścicieli sieci;
- m) Montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
- n) Stała organizacja ruchu, w szczególności: oznakowanie pionowe i poziome – grubowarstwowe chemoutwardzalne, punktowe elementy odblaskowe;
- o) Zapewnienie nadzoru przyrodniczego;
- p) Zapewnienie nadzoru archeologicznego, przeprowadzenie badań archeologicznych, w razie konieczności zabezpieczenie zabytków małej architektury;
- q) Zapewnienie nadzoru saperskiego
- r) Zapewnienie obsługi laboratoryjnej zgodnie z wymogami SST
- s) Roboty wykończeniowe i porządkowe;
- t) Wyznaczenie i montaż punktów referencyjnych oraz słupków U-1;
- u) Stabilizacja granic pasa drogowego za pomocą słupków granicznych;
- v) Sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej;
- w) Przygotowanie materiałów do wniosku o pozwolenie na użytkowanie
- x) Pełnienie nadzoru autorskiego przez cały okres trwania inwestycji.

Szczegółowe określenie przedmiotu zawiera Opis przedmiotu zamówienia (OPZ) stanowiący zał. nr 1 do SIWZ.

- II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**
Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia
- II.2.6) **Szacunkowa wartość**
- II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**
Koniec: 30/10/2020
Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie
- II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**
Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie
- II.2.11) **Informacje o opcjach**
Opcje: nie
- II.2.12) **Informacje na temat katalogów elektronicznych**
- II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**
Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak
Numer identyfikacyjny projektu: umowa wstępna (pre-umowa) nr 09/16/P RPOWŚ
- II.2.14) **Informacje dodatkowe**
1. Zamawiającym wyznaczonym do przeprowadzenia niniejszego postępowania w imieniu i na rzecz obu wskazanych Zamawiających (Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie i Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach) jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie.
2. Termin wykonania zamówienia: 30 październik 2020 r. (przy czym uzyskanie decyzji ZRID – w terminie 12 miesięcy od daty zawarcia umowy).

Sekcja III: Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym

- III.1) **Warunki udziału**
- III.1.1) **Zdolność do prowadzenia działalności zawodowej, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego**
Wykaz i krótki opis warunków:
Zamawiający nie stawia w zakresie tego warunku szczegółowych wymagań.
- III.1.2) **Sytuacja ekonomiczna i finansowa**
Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:
Zamawiający w zakresie tego warunku określa następujące minimalne poziomy zdolności:
Wykonawca spełnia warunek jeżeli wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w kwocie co najmniej 5 mln zł (słownie: pięć milionów złotych 00/100).
W celu potwierdzenia spełnienia tego warunku Wykonawca zobowiązany jest złożyć dokumenty i oświadczenia wskazane w SIWZ.
Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:
Wykonawca spełnia warunek jeżeli wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w kwocie co najmniej 5 mln zł (słownie: pięć milionów złotych 00/100).
- III.1.3) **Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe**
Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:
Zamawiający w zakresie tego warunku określa następujące minimalne poziomy zdolności:
1. Wykonawca spełnia warunek jeśli wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres działalności jest krótszy – to w tym okresie, wykonał:

1) co najmniej jedną inwestycję na podstawie decyzji ZRID / pozwolenia na budowę lub decyzji równoważnej, określoną w treści w/w decyzji jako budowa, rozbudowa lub odbudowa drogi publicznej klasy co najmniej G lub odpowiadającej tej klasie o długości ponad 1 km;

2) budowę, rozbudowę lub odbudowę: a) co najmniej dwóch obiektów mostowych, w tym jednego obiektu o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 120 m oraz jednego obiektu o długości nie mniejszej niż 400 m, albo b) co najmniej jednego obiektu mostowego o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 120 m i długości nie mniejszej niż 400 m.

UWAGA! Wskazane w ppkt 1 i 2 roboty mogły być wykonane w ramach jednego lub odrębnych zadań.

2. Wykonawca spełnia warunek, jeżeli wykaże, że dysponuje:

1) osobą na stanowisko PROJEKTANTA O SPECJALNOŚCI DROGOWEJ posiadającą:

- uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej,
- doświadczenie zawodowe polegające na opracowaniu co najmniej jednej dokumentacji projektowej na budowę, rozbudowę lub odbudowę drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie o długości ponad 1 km;

2) osobą na stanowisko PROJEKTANTA O SPECJALNOŚCI MOSTOWEJ posiadającą:

- uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej,
- doświadczenie zawodowe polegające na opracowaniu: - co najmniej dwóch dokumentacji projektowych na budowę, rozbudowę lub odbudowę dwóch obiektów mostowych, w tym jednego obiektu o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 120 m oraz jednego obiektu o długości co najmniej 400 m, albo - co najmniej jednej dokumentacji projektowej na budowę, rozbudowę lub odbudowę obiektu mostowego o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 120 m i długości nie mniejszej niż 400 m;

3) osobą na stanowisko KIEROWNIKA BUDOWY posiadającą:

- odpowiednie uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej lub mostowej,
- doświadczenie w sprawowaniu funkcji kierownika budowy przy realizacji co najmniej jednej zakończonej inwestycji przez cały okres jej trwania (od przekazania placu budowy do uzyskania pozwolenia na użytkowanie) związanej z budową, rozbudową lub odbudową: - drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie, albo - obiektu mostowego usytuowanego w ciągu drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie;

4) osobą na stanowisko KIEROWNIKA ROBÓT DROGOWYCH posiadającą:

- odpowiednie uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej,
- doświadczenie w sprawowaniu funkcji kierownika robót lub kierownika budowy przy realizacji co najmniej jednej zakończonej inwestycji związanej z budową, rozbudową lub odbudową drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie o długości ponad 1 km;

5) osobą na stanowisko KIEROWNIKA ROBÓT MOSTOWYCH posiadającą:

- odpowiednie uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej,
- doświadczenie w sprawowaniu funkcji kierownika robót lub kierownika budowy przy realizacji co najmniej dwóch zakończonych inwestycji związanych z budową, rozbudową lub odbudową: - co najmniej dwóch obiektów mostowych, w tym jednego obiektu o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 120 m oraz jednego obiektu o długości co najmniej 400 m, albo - co najmniej jednego obiektu mostowego o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 120 m oraz długości co najmniej 400 m.

UWAGA! Zamawiający dopuszcza możliwość wskazania dwóch osób do sprawowania funkcji wskazanych w ppkt 3 – 5, przy czym w takowej sytuacji odnośnie osoby mającej pełnić dwie spośród wskazanych funkcji musi zostać wykazane spełnianie wszystkich wymagań dotyczących uprawnień i doświadczenia przypisanych do każdej z łączonych funkcji.

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

1. Wykonawca spełnia warunek jeśli wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres działalności jest krótszy – to w tym okresie, wykonał:

1) co najmniej jedną inwestycję na podstawie decyzji ZRID / pozwolenia na budowę lub decyzji równoważnej, określoną w treści w/w decyzji jako budowa, rozbudowa lub odbudowa drogi publicznej klasy co najmniej G lub odpowiadającej tej klasie o długości ponad 1 km;

2) budowę, rozbudowę lub odbudowę: a) co najmniej dwóch obiektów mostowych, w tym jednego obiektu o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 120 m oraz jednego obiektu o długości nie mniejszej niż 400 m, albo b) co najmniej jednego obiektu mostowego o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 120 m i długości nie mniejszej niż 400 m.

2. Wykonawca spełnia warunek, jeżeli wykaże, że dysponuje:

1) osobą na stanowisko PROJEKTANTA O SPECJALNOŚCI DROGOWEJ posiadającą:

- uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej,
- doświadczenie zawodowe polegające na opracowaniu co najmniej jednej dokumentacji projektowej na budowę, rozbudowę lub odbudowę drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie o długości ponad 1 km;

2) osobą na stanowisko PROJEKTANTA O SPECJALNOŚCI MOSTOWEJ posiadającą:

- uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej,
- doświadczenie zawodowe polegające na opracowaniu: - co najmniej dwóch dokumentacji projektowych na budowę, rozbudowę lub odbudowę dwóch obiektów mostowych, w tym jednego obiektu o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 120 m oraz jednego obiektu o długości co najmniej 400 m, albo - co najmniej jednej dokumentacji projektowej na budowę, rozbudowę lub odbudowę obiektu mostowego o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 120 m i długości nie mniejszej niż 400 m;

3) osobą na stanowisko KIEROWNIKA BUDOWY posiadającą:

- odpowiednie uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej lub mostowej,
- doświadczenie w sprawowaniu funkcji kierownika budowy przy realizacji co najmniej jednej zakończonej inwestycji przez cały okres jej trwania (od przekazania placu budowy do uzyskania pozwolenia na użytkowanie) związanej z budową, rozbudową lub odbudową: - drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie, albo - obiektu mostowego usytuowanego w ciągu drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie;

4) osobą na stanowisko KIEROWNIKA ROBÓT DROGOWYCH posiadającą:

- odpowiednie uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej,
- doświadczenie w sprawowaniu funkcji kierownika robót lub kierownika budowy przy realizacji co najmniej jednej zakończonej inwestycji związanej z budową, rozbudową lub odbudową drogi publicznej klasy co najmniej „G” lub odpowiadającej tej klasie o długości ponad 1 km;

5) osobą na stanowisko KIEROWNIKA ROBÓT MOSTOWYCH posiadającą:

- odpowiednie uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej,
- doświadczenie w sprawowaniu funkcji kierownika robót lub kierownika budowy przy realizacji co najmniej dwóch zakończonych inwestycji związanych z budową, rozbudową lub odbudową: - co najmniej dwóch obiektów mostowych, w tym jednego obiektu o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 120 m oraz jednego obiektu o długości co najmniej 400 m, albo - co najmniej jednego obiektu mostowego o rozpiętości przęsła nie mniejszej niż 120 m oraz długości co najmniej 400 m.

W celu potwierdzenia spełnienia tego warunku Wykonawca zobowiązany jest złożyć dokumenty i oświadczenia wskazane w SIWZ.

- III.1.5) **Informacje o zamówieniach zastrzeżonych**
- III.2) **Warunki dotyczące zamówienia**
- III.2.2) **Warunki realizacji umowy:**
Zgodnie z zapisami SIWZ.
- III.2.3) **Informacje na temat pracowników odpowiedzialnych za wykonanie zamówienia**

Sekcja IV: Procedura

- IV.1) **Opis**
- IV.1.1) **Rodzaj procedury**
Procedura otwarta
- IV.1.3) **Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**
- IV.1.4) **Zmniejszenie liczby rozwiązań lub ofert podczas negocjacji lub dialogu**
- IV.1.6) **Informacje na temat aukcji elektronicznej**
- IV.1.8) **Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**
Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: tak
- IV.2) **Informacje administracyjne**
- IV.2.1) **Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania**
- IV.2.2) **Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału**
Data: 17/10/2017
Czas lokalny: 09:30
- IV.2.3) **Szacunkowa data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału wybranym kandydatom**
- IV.2.4) **Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:**
Polski
- IV.2.6) **Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą**
- IV.2.7) **Warunki otwarcia ofert**
Data: 17/10/2017
Czas lokalny: 10:00
Miejsce:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków, II piętro, pok. 218.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

- VI.1) **Informacje o powtarzającym się charakterze zamówienia**
Jest to zamówienie o charakterze powtarzającym się: nie
- VI.2) **Informacje na temat procesów elektronicznych**
- VI.3) **Informacje dodatkowe:**

1. Planowane jest zgłoszenie zadania do Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego – w zakresie części inwestycji po stronie Województwa Małopolskiego. Zadanie zostało zgłoszone do Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020 w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego – w zakresie części inwestycji po stronie Województwa Świętokrzyskiego (umowa wstępna / pre-umowa nr 09/16/P RPOWŚ).

Wykonawca będzie zobowiązany do stosowania wymogów związanych z promocją projektu polegającą na wykonaniu i ustawieniu tablic informacyjnych, pamiątkowych, stosowania logo programu RPO w dokumentach budowy i w korespondencji między Zamawiającym a Wykonawcą.

2. Zamawiający przewiduje unieważnienie postępowania o udzielenie zamówienia w przypadku nieprzyznania środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej, które miały być przyznane na współfinansowanie zadania.
3. Współpracę pomiędzy Zamawiającymi (Zarządem Dróg Wojewódzkich w Krakowie oraz Świętokrzyskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Kielcach) przy realizacji niniejszego zamówienia reguluje porozumienie zawarte w dniu 17 lipca 2017 r. pomiędzy Województwem Małopolskim a Województwem Świętokrzyskim w sprawie określenia zasad współpracy pomiędzy Województwem Małopolskim a Województwem Świętokrzyskim w zakresie przygotowania, przeprowadzenia procedury przetargowej oraz realizacji zadania inwestycyjnego p.n. „Budowa mostu na Wiśle w m. Borusowa wraz z dojazdami”.
4. Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówienia w trybie określonym w art. 67 ust. 1 pkt 7 ustawy PZP.
5. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.
6. Termin wykonania zamówienia: 30 październik 2020 r. (przy czym uzyskanie decyzji ZRID – w terminie 12 miesięcy od daty zawarcia umowy).
7. Komplet informacji na temat niniejszego postępowania i zamówienia zawiera SIWZ.
Informacje m.in. w przedmiocie:
 - podstaw wykluczenia, warunków udziału w postępowaniu, oświadczeń i dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia znajdują się w cz. II SIWZ (wyszczególnienie katalogu tych dokumentów i oświadczeń w treści niniejszego ogłoszenia nie jest możliwe z uwagi na niezależne od Zamawiającego ograniczenia techniczne formularza ogłoszenia – ograniczoną, zbyt małą liczbę znaków możliwych do wpisania w poszczególnych rubrykach formularza ogłoszenia);
 - sposobu sporządzenia, wymaganej zawartości (treści) i trybu składania ofert znajdują się w cz. IV SIWZ.
8. Ofertę należy złożyć w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Zamawiający nie wyraża zgody na złożenie oferty w postaci elektronicznej. Ofertę należy złożyć w siedzibie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie – pok. 220.
9. Termin związania ofertą wynosi 60 dni.
10. Składając ofertę Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium przetargowe na czas równy okresowi związania ofertą w wysokości: 500 000 PLN (słownie: pięćset tysięcy złotych 00/100).
11. Kryteria oceny ofert:
 - 1) cena – 60 %
 - 2) okres gwarancji i rękojmi – 20 %
 - 3) dodatkowe doświadczenie zawodowe Projektanta o specjalności mostowej – 10%
 - 4) dodatkowe doświadczenie zawodowe Kierownika budowy / Kierownika robót branży mostowej – 10%Szczegółowy opis poszczególnych kryteriów oraz sposób punktacji opisane są w cz. V SIWZ.
12. Zamawiający przewiduje możliwość dokonywania zmian umowy zgodnie z zapisami SIWZ.

UWAGA!

Zamawiający nadmienia, iż z uwagi na brak z przyczyn technicznych możliwości wskazania w treści ogłoszenia wszystkich informacji na temat postępowania i zamówienia (wobec zbyt małej liczby znaków możliwych do wpisania w poszczególnych rubrykach formularza), w ogłoszeniu tym zawarte zostały odesłania do treści SIWZ, gdzie znajduje się komplet niezbędnych informacji w tym przedmiocie.

VI.4) Procedury odwoławcze

VI.4.1) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze

Urząd Zamówień Publicznych - KIO
ul. Postępu 17 a
Warszawa
02-676
Polska

Tel.: +48 224587801
Faks: +48 224587800

VI.4.2) **Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne**

VI.4.3) **Składanie odwołań**

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

Zgodnie z przepisami działu VI Środki ochrony prawnej, Rozdział 2 - Odwołanie Ustawy Prawo Zamówień Publicznych z dnia 29.01.2004r (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1579)

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Urząd Zamówień Publicznych - KIO

ul. Postępu 17 a

Warszawa

02-676

Polska

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

DYREKTOR

mgr inż.  Maj